

Uherský Brod, rekonstrukce chodníků 2018 – část 1.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 – Technická zpráva organizace výstavby

1.	01/2023	Ing. Kunčík	Vyčlenění lokality Pod Valy, Bratří Lužů v rozsahu od km 0,147 00 po km 0,329 48
Revize č.	Datum	Zapsal	Stručný popis změn
REVIZE			

Objednatel:

Město Uherský Brod
Masarykovo náměstí 100
688 01 Uherský Brod
Zastoupený: PhDr. Miroslava Poláková, Ph.D., starostka

Zhotovitel projektové dokumentace:

Ing. Jaroslav Kunčík
Školní 115
687 34 Uherský Brod 3 – Těšov

Číslo zakázky zhotovitele: 1190/23

Archivní číslo: 13399

Číslo výkresu: B.8.1

Datum: 01/2023

Místo: Uherský Brod

OBSAH:

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a)** potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b)** odvodnění staveniště,
- c)** napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d)** vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
- e)** ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f)** maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g)** požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h)** maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i)** bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j)** ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k)** zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l)** úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m)** zásady pro dopravní inženýrská opatření,
- n)** stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o)** zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,
- p)** postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Název stavby: Uherský Brod, rekonstrukce chodníků 2018 – část 1

Stavební objekty: stavba není dále členěna na stavební objekty

b) Místo stavby: Uherský Brod
Kraj: Zlínský
Obec: Uherský Brod
Katastrální území: Uherský Brod, Újezdec u Luhačovic

c) Předmět dokumentace:
Dokumentace pro provádění stavby.

Údaje o stavebníkovi:

Město Uherský Brod

Masarykovo náměstí 100

688 01 Uherský Brod

Kontaktní spojení telefon: 572 805 200

Email: miroslava.polakova@ub.cz

IČ: 00291463

DIČ: CZ291463

Zastoupený: PhDr. Miroslava Poláková, Ph.D., starostka

Údaje o zpracovateli dokumentace:

Zhotovitel dokumentace - koordinoval:

Projektant: Ing. Jaroslav Kunčík

Místo podnikání: Školní 115, 687 34 Uherský Brod 3 - Těšov

IČO: 15255174

DIČ: CZ6206190771

Adresa sídla: Školní 115, 687 34 Uherský Brod 3 – Těšov

Autorizace: autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace: 1301048

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba bude v průběhu realizace potřebovat zejména vodu a elektřinu.

Během stavby bude zásobování stavby vodou řešeno ze zásobníků na pitnou vodu o objemu 1m³, průběžně doplňovaného (umístít ve stínu, průběžně kontrolovat kvalitu vody, typ použití vody označit na nádrži nad výpustí).

Minimální potřeby na zajištění elektrické energie budou zajištěny z elektrocentrál splňujících hlukové imisní limity, případně z přilehlých staveb po dohodě s majiteli.

Stavební hmoty budou na stavbu dodávány průběžně dle potřeby jednotlivých procesů stavby.

Další nároky na zdroje stavba neklade

b) odvodnění staveniště,

Po dobu výstavby bude využito pro odvodnění ploch stávajících vpustí. Do kanalizační stoky může dojít pouze k odvodnění neznečištěných vod.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup a příjezd na staveniště je navržen z jednotlivých místních komunikací. Přístup na staveniště není ztížený.

Minimální potřeby na zajištění elektrické energie budou zajištěny z elektrocentrál splňujících hlukové imisní limity, případně z přilehlých staveb po dohodě s majiteli.

Další nároky na napojení stavba neklade.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

V průběhu výstavby bude v dané lokalitě omezený přístup a příjezd na okolní pozemky. Stavby budou přístupné po celou dobu výstavby. Postup stavební prací je nutno zajistit tak, by bylo vždy umožněno občanům vstupovat do svých domů. Dle potřeby budou realizovány provizorní přemostění výkopů a dočasné trasy pro pěší.

Dále je nutno po celou dobu výstavby zajistit příjezd vozidel integrovaného záchranného systému.

Nádoby na domovní odpad budou vždy v den svozu svezeny na určené místo, které bude přístupné pro svozová vozidla. Toto zajistí vždy zhotovitel stavby. Místo pro nádoby a čas svozu určí investor.

Postup stavebních prací je nutno zvolit tak, aby byl po co nejdelší dobu zachován příjezd k jednotlivým nemovitostem pro vlastníky těchto nemovitostí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, bude staveniště po celém svém obvodu v souladu s platnými předpisy chráněno zábranami Z2 výšky 1,2m, příp. oplocením, max. po 50m opatřených červeným světlem. Toto zabezpečení bude doplňovat přechodné dopravní značení při realizaci stavebních prací.

V rámci přípravy zařízení staveniště není nutno provést žádné demolice. Bude odstraněna stávající konstrukce chodníků a místních komunikací, včetně obrub.

V rámci přípravy staveniště budou káceny dřeviny kolidující se stavbou. Při výstavbě nedojde ke kácení stromů. Budou pouze káceny okrasné keře kolidující se stavbou. Pro kácení je nutno postupovat podle § 8 vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb. a podat žádost o povolení ke kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvalý zábor řeší výkresy C.2.1 až C.2.7 – Katastrální situační výkres.

Plochy zařízení staveniště se nacházejí na pozemcích v blízkosti stavby. Vzhledem k poměrně malému rozsahu prací a vzhledem ke stísněným poměrům není možné umístit zařízení staveniště v blízkosti jednotlivých částí stavby. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše ve vlastnictví investora. Plochu určí vybranému zhotoviteli zástupce investora. Předpokládá se umístění 1 ks stavební buňky - šatny pro pracovníky a skladu náradí o max. rozměrech cca 2,5 x 6 m. Buňky budou uloženy na dřevěných hranolech. U stávajících ploch, na nichž dojde ke zřízení zpevněných ploch pro potřeby zařízení staveniště, a nejsou zpevněny, bude kladení vrstev prováděno na zemní pláň, na níž došlo k sejmutí ornice v tl. min. 100 mm dočasně po dobu stavby. Po dokončení stavby bude ornice opětovně rozprostřena a plocha vegetačně upravena – např. osetím travním semenem.

Přístupy k buňkám budou zpevněny.

V případě potřeby skládek materiálů ZS bude nutno zřídit nový provizorní sjezd na pozemní komunikaci řešící bezpečný přístup na plochy ZS.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem ke skutečnosti, že se v lokalitě v současné době nenacházejí bezbariérové chodníky, není možno v průběhu výstavby tyto jednoduchým způsobem zajistit. V případě jednotlivých požadavků na bezbariérové trasy budou se tyto požadavky řešit individuálně v průběhu výstavby vhodnými stavebními opatřeními a postupy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Je nutno dodržovat povinnosti původce odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Přebytkovou zeminu a vytříděný stavební odpad je nutno likvidovat povoleným způsobem (např. recyklací nebo uložením na povolenou skládku).

Pokud by zhotovitel stavby nebyl schopen stavební odpad třídit je povinen postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcími předpisy a je povinen požádat o souhlas s upuštěním od třídění.

Veškeré vybourané inertní materiály a vytěžená zemina budou odvezeny na řízenou skládku do vzdálenosti 6 km. Vybourané živické materiály budou odvezeny na řízenou skládku do vzdálenosti 7 km.

Stavba svojí existencí a provozem není nebezpečným zdrojem škodlivin pro životní prostředí.

Vzhledem k nutnosti zajištění rovnosti podmínek při výběrovém řízení na zhotovitele stavby je nutné, aby všichni uchazeči uvažovali, že veškeré vybourané materiály se uloží na řízenou skládku a budou hrazeny poplatky za uložení. Případné možnost recyklace materiálů a jejich zpětného užití na jiných stavbách (pokud toto již není v PD uvedeno) bude odsouhlasena investorem až při provádění stavebních prací, po zjištění kvality a tloušťky jednotlivých vrstev konstrukce chodníku a komunikace. S možností recyklace nelze uvažovat (mimo betonových částí a vybourané živice). Vzhledem k rozsahu stavby a rozmanitosti konstrukce chodníků a komunikace nebylo možno provádět detailní diagnostiku a zjištění skladby konstrukce. Stávající chodníky a komunikace byly realizovány v různých časových údobích a průběžně byly opravovány a byly do nich ukládány inženýrské sítě. O těchto zásazích neexistují v současné době doklady, a tudíž nelze bez podrobného stavebního průzkumu zjistit přesnou skladbu konstrukce všech ploch. Podrobný stavební průzkum by byl neekonomický a v konečném výsledku by s největší pravděpodobností neurčil přesnou skladbu ploch v celém jejich rozsahu. Z tohoto důvodu byla uvažována stávající konstrukce dle odhadu a sond provedených projektantem. V případě zjištění jiných skutečností v průběhu rozebírání konstrukce bude po odsouhlasení investorem upravena možnost využití vybouraných materiálů jako druhotných surovin.

Při výstavbě dojde ke vzniku stavebních a demoličních odpadů. Kód, název, kategorie dle katalogu odpadů (vyhl. 381/2001 Sb.) jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou separovány a likvidovány skládkováním (včetně případné dekontaminace) (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3).

Kód odp.	kat.	Název druhu odpadu	Likvidace
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	1,3
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezp. látkami	3
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170107	O	Směsi betonu, cihel nebo keramických výrobků	1,2
170201	O	Dřevo	2,3
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi bez dehtu	2
170405	O	Železo a ocel	2
170411	O	Kabely neznečištěné	2
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	1
170604	O	Izolační materiály bez obsahu azbestu a jiných nebezp. látek	1
170904	O	Směsný stavební a demoliční odpad neobsahující PCB ani nebezpečné látky	1

Tento odpad je dodavatele a bude zpracován a uložen na základě smluv dodavatele.

Pokud dojde k úniku ropných látek u malé nepropustné plochy provést dekontaminaci vapexem.

Velká plocha kontaminované zeminy musí být vytěžena a uložena do kontejneru.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Bilance zemních prací bude spočívat hlavně v zemních pracích na výkopu pro vytvoření konstrukce vozovky. Z toho je tedy zřejmé, že bude nutné vytipovat v okolí skládku s dostatečnou kapacitou na uložení zeminy z výkopu. Požadavky na přesun hmot budou značné, proto vhodné

zvolení skládky je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Předpokládané uložení inertního materiálu je na řízenou skládku v Uherském Brodě. Živičný vybouraný materiál (asfalt) bude uložen na skládku v Uherském Brodě.

Výrazný dovoz zeminy není uvažován, stavba vykazuje malé výměry násypů. Pokud bude nutno zajistit vhodnou násypovou zeminu je nutno ji dovézt ze zemníku (např. pískovna Boršice).

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Realizace dané stavby nebude mít záporný vliv na životní prostředí, naopak dojde ke zlepšení dopravní situace v této části obce Uherský Brod. Na stavbě jsou použity běžné technologie, které neohrožují životní prostředí.

Jedná se o přístavbu a novostavbu. Během stavby a následného provozu nebudou ovlivněny žádné chráněné části přírody podle zákona 114/1992 Sb. V průběhu výstavby dojde k dočasnému ovlivnění životního prostředí důsledky stavební činnosti. Rozsah stavebních prací je takového charakteru, že v době časově omezeného provádění je třeba stavební činnost tolerovat v plném rozsahu.

Od zhotovitele stavby je nutno vyžadovat dodržování základních podmínek pro provádění stavby, tj. dodržovat čistotu příjezdných komunikací, přijatelnou hladinu hluku a **používat takové technologie hutnění, aby nedošlo k narušení stávajících staveb.**

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav chodníku. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby. Stavba není umístěna v ochranných pásmech přírodních prvků, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

Při výstavbě a provozu budou dodrženy limitované hladiny hluku před nejbližší obytnou zástavbou. Pro venkovní prostředí je hygienický limit stanoven součtem základní hladiny hluku $L_{Az} = 50$ dB a korekcí přihlížející k místním podmínkám a denní době.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Zhotovitel je povinen se řídit stanovisky dotčených orgánů stání správy a stanovisky správců sítí obzvláště pak při pracích v ochranných pásmech těchto vedení.

Před zahájením zemních prací zhotovitel zajistí vytyčení všech stávajících podzemních vedení. Průběh inženýrských sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh sítí fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhlášky č. 10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“. Výškové uložení ověří sondami.

V místě křížení a souběhu kanalizačního potrubí s podzemními vedeními je nutno výkop provádět ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 736005. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění prací je nutné dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Stavba bude prováděna na základě vydaného právoplatného stavebního povolení či rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Je navržena a bude prováděna v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

V případě, že délka stavebních prací bude zhotovitelem navržena delší, než zákon připouští pro realizaci staveb bez koordinátora stavby dle zákona 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, je nutno, aby investor stavby zajistil pro realizaci stavby oprávněnou osobu – koordinátora výstavby.

Výčet základních předpisů pro zajištění bezpečnosti při realizace stavby:

- vyhláška č.324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, (Hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)

- Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 66/1978 Sb. Hygienické předpisy, kterými se mění směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, (hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
- Výnos MZSV ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 77/1989, kterým se mění směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí ve znění směrnice MZ ČSR č. 66/1985 Sb. Hygienické předpisy (Hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a k provedení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších
- 168/2007 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.
- Hygienické předpisy č. 34 - svazek 30/67 - Směrnice o nejvyšších koncentracích nejzávažnějších škodlivin v ovzduší
- Hygienické předpisy č. 41 - svazek 37/77 - Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací
- ČSN 73 3050 - Zemní práce

Konstrukce dodaných zařízení musí splňovat požadavky příslušných ustanovení bezpečnostních norem.

Zařízení budou uvedena do provozu po provedení předepsaných kontrol, zkoušek a revizí. Technický popis, návody k montáži, obsluze, provozu a bezpečnostní předpis pro příslušné zařízení uvedené v dokumentech výrobce musí být respektovány.

Podmínkou k uvedení pracoviště, včetně výrobních a pracovních prostředků, do provozu a používání je, že odpovídají požadavkům stanoveným ve zvláštních právních předpisech v platném znění:

- Zákon č. 262/2006 Sb., (Zákoník práce v platném znění) - povinnosti zaměstnavatele a zaměstnance, týkající se bezpečnosti práce.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- Vyhláška č. 137/1998 Sb., Ministerstva pro místní rozvoj, o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění vyhlášky č. 502/2006 Sb.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění zákona č. 277/2003 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Před uvedením pracoviště do provozu a používání je nutné zajistit:

- uspořádání pracoviště tak, aby zaměstnanci byli chráněni před nepříznivými povětrnostními vlivy a před škodlivými účinky pracovních a technologických postupů a výrobních a technologických procesů, včetně určení osob, k jejichž povinnostem patří zajišťovat bezpečný provoz, používání, údržbu, úklid, čištění a opravy pracoviště,
- stanovení obsahu a způsobu vedení provozní dokumentace a záznamů o vybavení pracoviště a určení osoby odpovědné za jejich vedení,
- umístění, uspořádání a instalaci výrobních a pracovních prostředků a zařízení, skladových prostorů, komunikačních ploch a dopravních komunikací a vymezení pracovního místa zaměstnanci; stroje a technická zařízení se umísťují tak, aby byly pokud možno soustředěny

výrobní a pracovní prostředky a zařízení s přibližně stejnými účinky podle druhů a vlastností škodlivin a vlivů na okolí,

- náležité a bezpečné upevnění technického vybavení pracoviště a výrobních a pracovních prostředků a zařízení a jejich částí tak, aby nemohlo dojít k jejich nežádoucímu (nechtěnému) pohybu,
- opatření k ochraně zdraví pro pracoviště, na kterých jsou používány zdraví škodlivé nebo nebezpečné látky a přípravky, stanovené zvláštními právními předpisy (zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb. a nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 441/2004 Sb.),
- opatření pro zdolávání mimořádných událostí a pravidla pro chování zaměstnanců k zajištění bezpečné evakuace osob, podle zvláštních právních předpisů (zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 413/2005 Sb.),
- zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných osob, a to i v mimopracovní době.

Kromě výše uvedených bezpečnostních předpisů je nutné dodržovat veškeré platné normy a interní předpisy provozovatele, týkajícími se bezpečnosti práce v provozu. Jedná se zejména o „Obecná ustanovení z oblasti BOZP, PO a NsO“.

Kromě výše uvedených bezpečnostních předpisů je nutné dodržovat veškeré platné normy a interní předpisy týkajícími se bezpečnosti práce na všech zařízeních, se kterými musí být obslužný personál prokazatelně seznámen.

ČSN 34 3100	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízeních
ČSN 33 1500	Elektrotechnické předpisy. Revize el. zařízení
ČSN 33 1600	Elektrotechnické předpisy. Revize a kontroly el. ručního nářadí během používání
ČSN 33 2000-1	El. zařízení - Základní ustanovení
ČSN 33 2000-3	El. zařízení – Stanovení základních charakteristik
ČSN 33 2000-4-41	El. zařízení – Ochrana před úrazem el. proudem
ČSN 33 2000-4-481	El. zařízení – Ochrana před úrazem el. proudem podle vnějších vlivů
ČSN 33 2000-4-482	El. zařízení – Ochrana proti požáru
ČSN 33 2000-5-51	El. zařízení – Výběr a stavba el. zařízení, všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52	El. zařízení – Výběr soustav a stavba vedení
ČSN 33 2000-5-54	El. zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče
ČSN 33 2000-5-56	El. zařízení – Napájení zařízení sloužících v případě nouze
ČSN 33 2000-7-707	El. zařízení – Požadavky na uzemnění v instalacích zařízení pro zpracování dat
ČSN 33 2030	Ochrana před nebezpečnými účinky statické elektřiny
ČSN 33 2130	Elektrotechnické předpisy – Vnitřní elektrické rozvody
ČSN 33 2180	Připojování el. přístrojů a spotřebičů
ČSN 34 0350	Pohyblivé přívody a šňůrová vedení
ČSN 34 1090	Prozatímní el. zařízení
ČSN 34 1390	Předpisy pro ochranu před bleskem
ČSN 34 3108	Bezpečnostní předpisy o zacházení s el. zařízením pracovníky seznámenými
ČSN 36 0455	Osvětlení pozemních komunikací
ČSN 36 11-3	Měření umělého osvětlení
ČSN 36 15..	Bezpečnost el. ručního nářadí (řada norem)
ČSN ISO 38640	(ČSN 01 8010) Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky
ČSN EN 60073	Elektrotechnické předpisy. Kódování sdělovačů a ovládačů pomocí barev a doplňkových prostředků
ČSN IEC 446	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami, nebo číslicemi

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Chodník je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodník je navržen jako bezbariérový, s max. dovoleným sklonem 1:12 (8,33 %). Přirozenou vodící linií tvoří navržená zahradní obruba (výšky 60 mm).

Při realizaci stavby musí být dodrženy všechny obecné požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Je nutno dodržet a respektovat zejména následující předpisy:

ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, zejména odstavec 10.1.3 Přechody pro chodce, místa pro přecházení, lávky a podchody.

Vyhláška č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba opravy chodníku je navržena tak, aby zajistila bezpečný a bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V místech, ukončení nebo přerušení trasy pro pěší (ukončení chodníku) bude osazen pouze varovný pás. Výška obruby u takto řešeného místa bude max. 2,0 cm nad přilehlou částí krajnice. Podélný sklon rampy chodníku bude maximálně 12,5 %. Pokud je délka rampy větší než 3,0 m nesmí být sklon rampy větší než 8,33 %.

V místech, kde sousedí vjezd (snížená obruba) s chodníkem přilehlým ke komunikaci bude proveden varovný pás (tam kde obruba nedosahuje výšky 80 mm).

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

- Všechna vozidla a stavební mechanismy musí používat výstražná zařízení oranžové barvy (majáček).
- Za snížené viditelnosti je nutno všechny zábrany doplnit oranžovým přerušovaným světlem typ 1.
- Rozestupy jednotlivých značek musí být minimálně 10 m (neplatí pro zábrany a směrovací desky).
- Při provádění prací je nutno dbát zvýšené opatrnosti.
- Přechodné dopravní značení osadí dodavatel stavebních prací dle vyjádření Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště.
- Každá změna oproti odsouhlasenému značení musí být znovu odsouhlasena Krajským ředitelstvím Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště.
- V případě, že bude změněn postup provádění, je nutno měnit dopravní značení se souhlasem Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště.
- **Všechny dopravní značky musí být provedeny v úpravě z retroreflexní fólie.**
- Vzhledem k omezení provozu při provádění prací je nutno vhodným způsobem seznámit veřejnost se započatím prací a omezením silniční dopravy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Před zahájením prací bude dořešeno přechodné dopravní značení dle TP 66 (vydání 2015). Toto bude řešit i pohyb pěších. Stávající chodník nemá bezbariérový přístup. Po dokončení stavby bude tato vada odstraněna. Vzhledem k intenzitě pěších bude pro bezbariérový pohyb pěších využito stávajících míst pro přecházení či bezbariérových přístupů.

Přechodné dopravní značení

Přechodné dopravní značení musí respektovat TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (vydání 2015).

Pohyb chodců a osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečnost chodců bude zajištěna v souladu s TP 66. Jednotlivé výkopy budou vždy provizorně přemostěny a osazeno zábradlí pro zabránění pádu chodců do výkopů. Přechodné dopravní značení musí respektovat TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (3. vydání 2015).

V průběhu výstavby bude zajištěna ochrana zdraví veřejnosti pomocí pevného oplocení staveniště. Bude použito pevné mobilní oplocení. Oplocení bude fixováno tak, aby nebylo možné s ním neoprávněně manipulovat. Stavba bude prováděna po částech a vždy aktuální část staveniště

bude oplocena a tam kde toto není možné (technologické důvody v průběhu pracovní doby) bude provedeno vyznačení staveniště pomocí dočasných zařízení (reflexní páska, přenosné osvětlení v čase snížené viditelnosti atd...). Vždy před ukončením schůdného chodníku před stavbou bude osazena zábrana s reflexní červenobílou úpravou (doporučuji značení Z2 – zábrana pro označení uzavírky) tak aby nedocházelo k nechtěnému vstupu veřejnosti na stavbu.

Stavba bude po celou dobu výstavby označena pomocí cedulí upozorňujících na zákaz vstupu na stavbu.

V rámci realizace jednotlivých částí stavby budou vyznačeny dočasné koridory pro pěší provoz. Tam kde je to možné bude zajištěno bezpečné přecházení na funkční chodník pomocí textových tabulí (např. Přejděte na protější chodník). Tyto dočasné přechody budou stavebně upraveny tak, aby odpovídaly vyhlášce č. 398/2009 Sb. tj. budou řešeny bezbariérově. Dále zde bude osazeno přechodné dopravní značení odpovídající přechodům pro chodce. Samotný přechod značka V 7a bude vyznačen žlutou samolepící fólií.

Tam kde nebude možné zajištění pěšího provozu po chodnících, bude vyznačen na vozovce místní komunikace nebo silnice pás pro pěší. Vyznačení bude provedeno pomocí značek Z 4 – směrovací deska. Minimální šířka tohoto pásu bude 1,50 m s bezpečnostním odstupem od poježděné části vozovky 0,50 m. Řidiči motorových vozidel budou na tuto skutečnost vhodným způsobem upozorněni (omezená rychlost v daném úseku, zákaz předjíždění, značení A 12a - chodci atd.).

Veškeré výkopy budou oploceny. V průběhu stavby nevzniknou výkopy, které by bylo nutno z důvodu umožnění pohybu chodců provizorně přemostit.

Rozměry dopravních značek

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12899-1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti. V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Umíst'ování dopravních značek

Boční umístění

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejbližší pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5). Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m. Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

Výškové umístění

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou na silnicích pro motorová vozidla minimálně 0,60 m v obci i mimo obec.

Směrové umístění

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světloometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12899-1.

Dopravní značení – popis zařízení

Světla - soupravy světel mohou pracovat v následujících světelných režimech:

současné blikání všech světel: výstražný režim, upozorňující na pracovní místo

střídání blikání sudých a lichých světel: výstražný režim, upozorňující na pracovní místo

Podkladní desky - v oblasti pracovního místa je v z bezpečnostních důvodů (ochrana vozidel a jejich posádek i ostatních účastníků silničního provozu) povoleno užívání pouze schválených typů podkladních desek. Není možno používat jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění dopravních značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny nebo betonovými prefabrikáty, pneumatik vyplněných betonem, vyražených disků kol vozidel apod.

Celková výška podkladní desky nesmí být vyšší než 0,12 m. Rozměry a hmotnost musí být vhodně zvoleny s ohledem na nesené zařízení. Podkladní desky určené k upevnění zařízení tvořících příčné, ale i podélné uzávěry pracovních míst (zejména směrovacích desek a zábran) mají hmotnost cca 30 kg a půdorysné rozměry cca 0,90 x 0,45 m. Je-li podkladní deska určena k užití v rámci pracovního místa na chodníku a stezce pro cyklisty je možné zvolit desku jiného tvaru, např. kruhového (o průměru cca 0,50 m), při dodržení všech požadavků na stabilitu. V případech, kdy je to nezbytně nutné a stabilitu zařízení nelze zajistit jednou podkladní deskou, je možné užití nejvýše dvou podkladních desek nad sebou.

Podpěrný sloupek se v rámci pracovního místa užívá k upevnění dopravních značek a dopravních zařízení, jako jsou např. zábrany, vodící tabule apod. a je uchycen zpravidla v podkladní desce. Podpěrný sloupek má průřez zpravidla čtvercový (obvykle 40 x 40 mm) nebo kruhový a tloušťka stěny se volí podle použitého materiálu. Musí být pevnostně navržen tak, aby při nárazu vozidla na sloupek upevněný v podkladní desce, došlo k jeho deformaci (ohybu) v místě vetknutí do podkladní desky a umožnil přejetí, aniž by tím bylo vážně poškozeno vozidlo a znemožněna jeho ovladatelnost nebo ohrožena bezpečnost jeho posádky a ostatních účastníků silničního provozu. Délka podpěrného sloupku se volí podle typu neseného zařízení, musí vyhovovat vzdálenostem podle TP 66 a pohybuje se, zpravidla, v rozmezí 1,00 - 2,50 m. Materiálem je hliník, plast nebo ocel. Barva podpěrného sloupku musí být provedena podle ČSN EN 12899-1 (střídavě červené a bílé pruhy šířky 0,10 - 0,20 m v celkové délce minimálně 0,45 m). Provedení sloupku musí být takové, aby v případě nárazu vozidla nedošlo k separaci jednotlivých částí (např. podpěrný sloupek musí po nárazu zůstat spojen s podkladní deskou).

Barva podkladní desky je obvykle černá, šedá, červená nebo žlutá.

Hrany podkladní desky musí být zaobleny.

V rámci pracovního místa v obci je možné užít menší podkladní desku, tzv. patku. Její užití je možné jen v případech, kdy jsou zachovány všechny požadavky na stabilitu postavení neseného zařízení.

Příčná uzávěra se doplňuje soupravou žlutých nebo oranžových výstražných světel typu 1. Provádí se zásadně směrovacími deskami umístěnými v ostrém úhlu k ose vozovky a doplněnými soupravou žlutých nebo oranžových výstražných světel typu 1. Při uzavírce celého jízdního pruhu se užívá pět a při uzavírce části jízdního pruhu tři směrovacích desek s podélným odstupem 1 - 2 m a příčným odstupem 0,60 - 1,00 m (osová vzdálenost).

Podélná uzávěra pracovního místa se provádí zásadně směrovacími deskami, jejichž podélné odstupy směřují činit nejvýše 10 m. Podélná uzávěra slouží pouze účelům vedení provozu; v žádném případě nenahrazuje ochranná zařízení

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Přístup a příjezd na staveniště je navržen z místních komunikací. Nový sjezd nebude realizován.

Obvod staveniště je patrný z koordinačního výkresu, jedná se o nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.

Plochy zařízení staveniště se nacházejí na pozemcích v blízkosti stavby. Plochu určí vybranému zhotoviteli zástupce investora. Předpokládá se umístění 1 ks stavební buňky - šatny pro pracovníky a skladu náradí o max. rozměrech cca 2,5 x 6 m. Buňky budou uloženy na dřevěných hranolech. U stávajících ploch, na nichž dojde ke zřízení zpevněných ploch pro potřeby zařízení staveniště, a nejsou zpevněny, bude kladení vrstev prováděno na zemní pláň, na níž došlo k sejmutí ornice v tl. min. 100 mm dočasně po dobu stavby. Po dokončení stavby bude ornice opětovně rozprostřena a plocha vegetačně upravena – např. osetím travním semenem.

Přístupy k buňkám budou zpevněny.

V případě potřeby skládek materiálů ZS bude nutno zřídit nový provizorní sjezd na pozemní komunikaci řešící bezpečný přístup na plochy ZS.

ZŘÍZENÍM PLOCH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ NESMÍ DOJÍT K OMEZENÍ FUNKČNOSTI STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

Po dobu funkčnosti zařízení staveniště bude plocha oplocena provizorním drátěným oplocením příp. s využitím mobilního oplocení. Oplocení musí být pevné, aby nedocházelo k neoprávněným vstupům do prostoru zařízení staveniště.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Před započítím stavby bude nutno prověřit konkrétní polohu vedení stávajících inženýrských sítí a dále ověřit průběh vlastnických hranic oprávněným geodetem.

Postup prací:

- vytyčení stavby a inženýrských sítí
- odstranění stávající konstrukce komunikace a chodníků
- zemní práce (odkopávky, výkop rýh a jam, hutnění zemní pláně)
- osazení chrániček
- pokládka obrub
- pokládka ložných a obrusných vrstev komunikace a chodníků
- konečné zemní práce, humusování
- osetí travním semenem
- kompletační činnost, likvidace ploch ZS

BĚHEM REALIZACE STAVBY MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN BEZPEČNÝ POHYB CHODCŮ V SOULADU S TP 65. Způsob zajištění bude stanoven na základě harmonogramu stavebních prací vybraného zhotovitele stavby.

Uherský Brod - Těšov, 01/2023

Vypracoval: Ing. Jaroslav Kunčík
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace: 1301048